

低碳信息快报

二〇一三年第三期

(总第二十七期)

2013年2月20日

中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭

目 录

中美能源战略背道而驰	2
欧盟需更多新能源汽车以达到减排目标	3
2012年中国风电新增装机容量全球第一	4
马绍尔群岛呼吁安理会将气候变化视为安全问题	5
气候变暖导致哥斯达黎加云雾林受损	6
安第斯山脉冰川融化速度“史无前例”	7

中美能源战略背道而驰

智利美洲经济网站近日发表文章称，中国正在向着绿色能源革命前进，而美国政府则在想法设法推迟化石能源向可再生能源的转变。

《全球主义者》在线杂志近日发表的一篇报告对当前这两种不同的能源战略模式进行了分析。报告认为，如果人们希望使工业文明“去碳化”，那么中国正在进行的绿色革命则指出了一条希望之路。相反，面对越来越多的资金被投入到可再生能源领域，美国的战略却显得畏首畏尾。最新的例证就是，2012年中国已经超越美国成为在可再生能源领域投资最多的国家。

中国认为光伏产业是需要扶持的发展中工业，因此将战略重点放在国内市场中发展光伏产业，并支持企业出口光伏产品。但是中国的战略被轻蔑地称为“绿色重商主义”。现在美国和欧盟认为这种模式会威胁到其他工业部门，因此对中国出口的太阳能板施加高额关税，以保护自己的市场，这种做法可能引发一场大规模的贸易战。虽然中国被指控倾销，但事实上中国企业是通过扩大市场来降低成本的。而美国却陷入了困境，由于国会中强大的压力集团支持化石能源，因此美国无法以足够快的速度扩大发展。

从全球的角度来看，可再生能源迅速取代传统能源对全世界都大有裨益。化石能源是有限的，而且人类已经变成了传统能源市场的奴隶。实现能源独立并不能依赖增加化石能源产量，而是要靠开发可再生能源。中国在可再生能源领域走在了前面，而美国却故步自封，不

愿看到新旧能源的交替。

金晓芳综合编辑

欧盟需更多新能源汽车以达到减排目标

英国一家名为 Ricardo-AEA 的咨询机构近日表示，如果欧盟想在 2025 年之前大幅削减碳排放，必须大力增加电动汽车和混合动力汽车的数量。

他们的研究发现，如果混合动力汽车在新车销量中能够占据与传统汽车相当的比例，欧盟可以在 2025 年之前实现每公里 70 克碳排放的目标；如果电动汽车占据 7%，且混合动力汽车占据 22%，减排目标同样也可以实现。混合动力汽车的制造成本比传统汽车高出大约 1615 欧元，但通过节省燃油，不到三年就可收回成本。

根据国际清洁运输委员会（The International Council for Clean Transport）的数据，2010 年，混合动力汽车占欧盟汽车总量的 1%，而电动汽车仅为 0.1%。德国的豪华汽车制造商表示，目前实施的 2020 年减排方案存在很大漏洞，汽车厂商只要制造一些碳排放量较低的汽车，就可以继续生产污染更为严重的汽车。

欧盟委员会表示，将在今年发布 2020 年以后的低碳汽车标准的相关文件。以耗油量大而著称的美国也设定了 2025 年目标，但要求汽车的燃油经济性标准在 2011 年的基础上翻一番。

为了加快绿色交通燃料的升级，欧盟委员会今年年初提出一项法案，要求建立不低于一定数量的电力、氢能和天然气燃料补充站点。

韩俊编译，摘自路透社网站

<http://www.reuters.com/article/2013/01/28/us-eu-cars-idUSBRE90R0Y820130128>

2012 年中国风电新增装机容量全球第一

近期，据彭博新能源财经（BNEF）发布的数据显示，2012 年中国陆上风电新增装机容量 1590 万千瓦，占全球新增量 35%，位列全球首位。

这是中国继 2009 年超越美国以来，连续第四年保持新增装机量全球第一的位置。自此，中国陆上风电装机量累计已达 6100 万千瓦，占全国并网装机总量的 5.3%，发电量占到全部发电量的 2%。

BNEF 同时分析，由于电网容量有限等各方面的原因，2012 年国内风电新增装机容量较 2011 年的 1930 万千瓦减少 18%，且项目开工延误，导致供应链上下游公司交货量少，回款率低。另外，仍有 1500 万千瓦风电装机容量尚未并入电网，占到装机总量的五分之一。

在投资额方面，根据 BNEF 的统计，2012 年中国新增风电投资总额 272 亿美元，较 2011 年回落 12%。用于衡量发电系统效率的容量系数方面，根据中国电监会之前公布的数据，2012 年国内风电容量系数仅略升至 21.6%，仍处于全球最低水平。BNEF 称，美国陆上风电

场平均容量系数在 30%左右，这意味着同样每兆瓦风电容量，在中国的发电量仅能达到在美发电量的 70%。但由于中国风机价格较国际风机价格低 40%左右，从而抵消了系统效率的差距。

BNEF 预测，2013 年中国新增风电装机量将达到 1660 万千瓦，并将在 2014 和 2015 年分别装机 1700 至 1800 万千瓦。若能保持该增速，风电行业将提前一年完成国家“十二五”并网装机容量规划目标。

钱晶晶编辑，摘自中国能源网

<http://www.china5e.com/show.php?contentid=265884>

马绍尔群岛呼吁安理会将气候变化视为安全 全问题

马绍尔群岛总统助理部长德布勒姆以及其他一些来自太平洋岛国的代表近日与安理会成员就气候变化的安全后果问题举行了会谈。这些国家希望安理会能够将气候变化问题视为一个威胁到国际和平与安全的问题，利用其政治影响力，推动国际社会为应对气候变化采取更为有力的行动。

德布勒姆在与安理会的会谈结束后召开的记者会上表示，气候变化正在威胁着马绍尔群岛作为一个国家的存在。每隔 14 天，也就是伴随着月亮周期的变化，该国的公路就会被水淹没。在有些二战时曾经作为军事基地的地方，弹药在潮水的冲刷下暴露了出来。由于淡水

盐化，该国的首都等地需要实行供水配给制。

德布勒姆表示，尽管有些安理会成员认为，安理会不是讨论气候变化问题的最佳场所，但马绍尔群岛和其他许多太平洋岛国都认为，气候变化不仅是环境、经济或政治问题，也是一个关乎这些国家生死存亡的安全问题，它们希望安理会能够参与到气候变化的讨论中来，利用其影响力，推动解决问题。

金晓芳编辑，摘自联合国新闻网网站

<http://www.un.org/chinese/News/story.asp?newsID=19295>

气候变暖导致哥斯达黎加云雾林受损

据《科学》杂志网络版近日报道，美国一项新的研究显示，在哥斯达黎加热带云雾林中的许多植物利用树叶吸食雾水以此获取水分，然而受气候变化的影响，云雾层上升，使得依靠雾汲取水分的树木变得岌岌可危，森林恐怕比人们想象的更脆弱。相关研究刊登在近日出版的《生态快报》上。

美国加州大学伯克利分校的植物生态学家格雷格·戈德史密斯带领的研究小组对哥斯达黎加地区的动物和云雾林的植物物种进行了研究。他们在云雾林中挑选了 12 个最常见的树种，又在 2 公里外下坡处一个少有云雾的森林里选了 12 种最常见的树木。研究人员将能产生电路回流的塑料叶子插在树枝上，来判断叶子多久会潮湿。他们

还分别在晴天和雾天给叶子加热，通过测量树枝的温度，来跟踪植物内部的水移动情况，以了解有多少植物通过叶子吸收水分。研究小组发现，云雾林中的树木都可以通过叶子吸收水分。但叶子脱水水平的分析显示，云雾林中的树木比下坡处树木的吸水能力高，有 20% 以上的水分是它们通过叶子吸收的。

这一发现意味着，气候变暖给试图保护云雾林的人们提出了一个全新的问题。戈德史密斯说，如果从加勒比海散发出来的水分是温暖的，它需要更长的时间才能冷却并凝结成雾，雾直到被风推到一个比云雾林更高的海拔才会出现。如果植物种群迁移速度跟不上云雾上升的速度，这些树木将面临缺水的问题。“教科书告诉我们，植物靠自己的根得到水分。”他说，“但是这里的生态系统告诉我们一个明显的现象，植物是从云雾中获得水分的，但恐怕云雾就要离开它们了。”

冯春华编辑，摘自中国科技网

http://www.stdaily.com/stdaily/content/2013-02/06/content_570980.htm

安第斯山脉冰川融化速度“史无前例”

一项至今为止对安第斯山冰雪流失进行的最全面的研究调查显示，安第斯山脉，这个对南美洲几千万人至关重要的淡水资源，正在以 300 年来最快的速度消退。

该研究在分析了南美洲大约半数与安第斯山脉冰川有关的资料

后，认为冰川消失的主要原因是气温在过去 70 年内平均增长了 0.7 摄氏度。自上世纪 70 年代以来，气候变化已经使安第斯山脉的冰川面积缩小了 30%到 50%，并且可能会在未来几年内全部融化。

这份研究报告的首席作者安托万·雷伯特尔说：“处于热带的安第斯山脉冰川在过去三十年内的消退是史无前例的。”雷伯特尔同时是法国格勒诺布尔实验室研究冰川学和环境污染的科学家。

研究人员警告说，未来的气候变暖会使低海拔地区较小的冰川完全消失，这些冰川承担着为下游居民区储存和提供淡水的功能，相当多的一部分人居住在那里。

一些科学家表示，位于安第斯山脉的恰卡塔雅冰川以前是著名的滑雪胜地，而现在已经完全消失了。

韩俊编译，摘自路透社网站

<http://www.reuters.com/article/2013/01/24/us-andes-glaciers-idUSBRE90N0SO20130124>

报：中国科协、浙江省科协

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

校对：金晓芳
