

低碳信息快报

二〇一四年第十七期
(总第六十六期)
2014年9月3日

中国杭州低碳科技馆
国际低碳学术交流中心
(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

航空业客流增长将抵消其减排努力.....	2
联合国小组：全球变暖已经到来 不可逆转.....	3
气候变化将致南亚经济每年萎缩 9%.....	4

航空业客流增长将抵消其减排努力

英国南安普顿大学的一项最新研究表明，全球航空业温室气体减排的努力将会被其乘客数量的增长所抵消。机票价格至少每年上浮1.4%才能促使航空业温室气体排放水平下降。当然机票涨价肯定违背了航空市场的发展趋势。

研究人员认为，即便航空公司都赞同涨价并付诸实施，如果客运需求不能显著减少，航空客流的增长率很可能依然高于行业减排速度。

参与该项研究的约翰·普雷斯顿（John Preston）教授介绍说：

“毋庸置疑，在可预见的未来，航空旅行需求还将持续增长。显然，民用航空业将会成为温室气体排放的大户。”

这项新的研究成果已经在《大气环境》（Atmospheric Environment）杂志发表。通过计算，机票价格只有上涨到目前二氧化碳气体排放成本的一百倍，才能使民用航空的需求开始下降。

另一位参与研究的学者马特·格罗特（Matt Grote）解释说：“也就是说，机票价格必须年均上浮1.4%，才能遏制目前排放不断增长的趋势。从1979年到2012年，各国国内航空票价年均下降了1.3%，而从1990年到2012年，国际航空票价年均降低了0.5%。”

研究认为，任何遏制航空业务需求增长的努力都会招致航空公司和各国政府的反对。因此亟需在全球范围内建立一个“强有力”的监管机制，确保削减航空业温室气体排放的各种措施得以执行。

南安普顿大学环境科学中心负责人伊恩·威廉（Ian William）

教授认为：“很多措施可以由航空公司自行实施，例如提高燃油效率以削减成本。但是一些关键措施，例如签订全球协定、制订行动计划与规章、确定碳排放标准等工作都必须在全球层面上由各国政界领导人来参与实施。”

研究认为目前联合国下设的国际民用航空组织（International Civil Aviation Organization）“缺乏法律权威，不具备采取法律手段的能力，因而其工作严重依赖于自愿合作和零星的协议”。

韩俊编译，摘自英国卫报网站

<http://www.theguardian.com/environment/2014/aug/08/air-traffic-growth-emission-reductions>

联合国小组：全球变暖已经到来 不可逆转

一份联合国最新的科学报告草案指出，由人类自身造成的全球变暖已经到来，并且成为不可逆转的趋势。

周一，联合国政府间气候变化专门委员会发给各政府一份综合报告的最初草案，这份草案综合了之前诺贝尔奖获奖小组给出的三个庞大文档数据。报告没有细节的描述，但是语言更加鲜明。报告尝试综合不同科学学科原理来研究由化石燃料引起的全球变暖问题。

这份长达 127 页的草案陈述了是什么导致全球变暖，全球变暖会对人类和环境造成什么影响，以及全球变暖的解决方法。

该草案指出，“持续排放的温室气体会导致气候进一步变化，长期的气候变化会对人体和生态系统产生不可逆转的影响。”各国政府和科学家将在 10 月的哥本哈根会议上逐行检查草案，并形成最终报

告。

草案中提到，“目前观察到的影响可能已经被认为是十分危险的”。气候变化引起极端天气，如热浪、洪水和干旱。它甚至和早期报告一样，认为气候变化将加剧暴力冲突和难民问题，阻碍粮食生产；更多二氧化碳被海洋吸收，导致海洋酸化，危害海洋生物。

2009年，各国家达成一致：全球温度上升不能超过2°F（1.1°C），否则将造成无法挽回的危害。但是现在看来，这个数值很容易被打破。要抑制全球变暖，必须要极大程度、极大力度地消减二氧化碳污染。

报告说，如果世界继续加速排放温室气体，很可能在本世纪中叶，温度将增加大约3.6°F（2°C）。本世纪末，温度大约上升6.7°F（3.7°C）。

胡周颖编译，摘自英国卫报网站

<http://www.theguardian.com/environment/2014/aug/26/global-warming-irreversible-un-panel-report>

中国杭州低碳科技馆
WANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

气候变化将致南亚经济每年萎缩 9%

近日，亚洲开发银行发布报告称，如果全球继续依赖化石燃料，到本世纪末，气候变化将使南亚经济每年萎缩多达9%。如果包括洪水和干旱等极端天气，人力和财力的损失会更大。

根据亚洲开发银行的模型评估，南亚诸国中，马尔代夫损失将最为惨重，到2100年其GDP将萎缩12.6%，尼泊尔为9.9%，孟加拉国为9.4%，印度为8.7%。据该报告预测，到2050年，孟加拉国、不丹、印度、马尔代夫、尼泊尔和斯里兰卡六国的GDP总量年均将减少1.8%；到2100年，该值将达到8.8%。此项预测假设全球气温上升4.6°C，

但鉴于气候变化的不确定性，到 2100 年，每年的损失将有可能高达 24%。

报告指出，南亚气候变化所带来的影响和损失，很大程度上取决于国际社会如何解决这一问题。如果全球继续依赖化石燃料，从现在到 2100 年，南亚将至少付出 730 亿美元，或年均 GDP 的 0.86%，来应对气候变化带来的损失。相反，如果各国联合起来将全球气温上升控制在 2.5° C 以内，保护该地区免受恶劣影响的成本几乎减半至 406 亿美元左右，相当于 GDP 的 0.48%。

除了经济损失，上述这些国家还会面临越来越多的恶劣天气。亚洲开发银行副行长罗哈尼指出，农业为印度绝大多数农村人口提供了就业和谋生机会，然而气候变化引起温度和降雨量的变化，洪水与干旱次数的增多，将会给当地人口在食品安全、收入和寿命带来致命的影响。

南亚拥有约 15 亿人口，其中三分之一仍生活在贫困之中，因此急需经济快速发展来消除贫困，然而这一任务遭到了气候变化的挑战。在靠近喜马拉雅山区的国家，包括孟加拉国、不丹、尼泊尔和印度北部，正面临着极端天气带来的洪水、滑坡、基建破坏、农业减产、水力发电量减少以及对人体健康的负面影响。

孟加拉国、印度、马尔代夫和斯里兰卡的沿海地区还会面临海平面的上升，这会造成人口迁徙、海水入侵、农田和湿地减少，并且给旅游业和渔业蒙上阴影。

金晓芳综合编译，摘自澳大利亚 ABC 网站

<http://www.abc.net.au/news/2014-08-20/adb-says-climate-change-will-cut-south-asia-growth/5682>

欢迎关注中国杭州低碳科技馆官方微信。
查找微信号“zghzdtkjg”，或扫描右侧二维码。



报：中国科协、浙江省科协

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

校对：韩俊
