

# 低碳信息快报

第一期

(总第一期)

2012年1月9日

中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



## 发刊词

新年伊始，万象更新。2012年作为中国杭州低碳科技馆的开馆之年，于开篇之初我们就迎来了《低碳信息快报》的诞生。

《低碳信息快报》是中国杭州低碳科技馆主办的不定期内部资料性刊物，主要反映国内外关于低碳经济、低碳政策、低碳科技等各方面的发展动向及技术成果，为市委、市政府及相关部门领导提供决策和工作研究参考。

中国杭州低碳科技馆作为中国乃至世界首个以低碳为主题的科技馆，将积极开展低碳学术交流活动，充分收集与低碳相关的信息和资料，努力为杭州建设低碳城市、发展低碳经济建言献策，努力为打造可持续发展的生态杭州贡献智慧和力量。

掌握信息、共赢未来。我们将努力办好《低碳信息快报》，衷心希望《低碳信息快报》能得到读者的关爱，茁壮成长。在此新年钟声敲响之际，致以新年的问候。

# 目 录

IPCC 报告称全球极端高温事件将增加 .....	2
联合国环境署建议采取16项措施减少碳黑和甲烷的排放 .....	3
中国三大国土资源减碳工程前瞻 .....	4
碳税最早将于2012开征 .....	4
土耳其计划打造碳交易市场 .....	5
欧盟征碳税 引国际争议 .....	6
英国拟在2050年取消燃油汽车 .....	7
无锡低碳交通先行先试见实效 .....	7



## IPCC 报告称全球极端高温事件将增加

不久前在乌干达坎帕拉闭幕的政府间气候变化专门委员会（IPCC）会议上，第一、二工作组联合发布《管理极端事件和灾害风险，推进气候变化适应特别报告》（SREX）决策者摘要，称本世纪全球极端高温事件将增加，极端灾害造成的损失将加大。未来极端事件对水利、农业和粮食安全、林业、健康及旅游业等高影响行业，将有更大的影响。

报告建议，各国政府应加强有效的灾害风险管理和行动，其中改善基础设施以及增强能力建设是非常重要的。同时，将灾害风险管理与适应气候变化紧密地融为一体，并纳入当地、国家和国际发展政策

和行动，可在所有层面带来效益。灾后恢复和重建为降低未来的天气和气候灾害风险提供了机会；从管理和技术的逐步提高到转型变革的各项行动，对于降低极端气候风险至关重要；整合当地知识和其他科技知识，将有助于社区降低风险并适应气候变化。

胡周颖编辑，摘自中国低碳网

<http://www.ditan360.com/News/Info-96704.html>

## 联合国环境署建议采取 16 项措施 减少碳黑和甲烷的排放

环境署 11 月 25 日发表的一项报告指出，如果采取诸如使用清洁能源灶等 16 项措施，将可以在全球范围内每年挽救 250 万人的生命，使粮食作物每年少损失 3200 万吨，并有可能使全球气温在 2040 年前少增加半摄氏度，从而实现至少在 21 世纪中叶将全球气温升高控制在 2°C 以内的目标。

环境署在今年 6 月曾发表《炭黑和对流层臭氧综合评估》报告。报告指出，目前人们关注的焦点是通过减少二氧化碳这一主要的温室气体的排放来应对气候变化。然而近年来，人们发现炭黑、对流层臭氧等其他多种污染物对气候变化的驱动作用让气候挑战变得更加严峻。

钱晶晶编辑，摘自联合国新闻网站

<http://www.un.org/chinese/News/fullstorynews.asp?newsID=16711>

# 中国三大国土资源减碳工程前瞻

“十二五”期间，我国地质工作将从“资源采掘”向“地球修复”发展，推进意义深远的三大地质减碳工程：土壤碳库、岩溶碳汇、地热减碳。

**土壤碳库：**由于我国森林面积有限，耕地要承担更大减排目标。中国地质调查局已经取得大量高精度土壤有机碳数据资料，使准确系统地计算我国土壤碳库成为可能。

**岩溶碳汇：**我国岩溶碳汇效应显著，土壤固碳潜力巨大，中国科学家必须自主开展地质碳汇监测研究，取得相关数据和研究结论，做好国家层面战略决策的基础支撑工作。

**地热减碳：**我国地热资源丰富，根据我国应对气候变化规划总体部署，国土资源部初步规划今后10年，每年增加地热资源直接利用量400亿千卡，增加高温地热资源发电500亿千卡。

沈娅瑜编辑，摘自中华人民共和国中央人民政府网站

[http://www.gov.cn/jrzq/2011-04/21/content\\_1849947.htm](http://www.gov.cn/jrzq/2011-04/21/content_1849947.htm)

## 碳税最早将于 2012 开征

在中国环境与发展国际合作委员会（下称“国合会”）2011年年会上，国合会中国低碳工业化战略研究课题组中方组长、国务院发展研究中心产业经济部部长冯飞透露，“课题组建议在‘十二五’后期

逐步引入碳税，引入初期税率要较低，比如从每吨二氧化碳 10 元开始，逐步提高。”

冯飞表示，课题组已建议中央政府加快绿色税收改革，提高资源税税率并从价征收，开征环境税，研究和逐步引入碳税。国合会有关专家表示，考虑到国内经济在受到全球金融危机影响下目前尚处于恢复状态，碳税的开征应选择在宏观经济增长恢复和资源税改革之后。在碳税开征初期选择低税率起步的做法。开征后，再根据社会经济的实际情况逐步提高碳税税率水平，建立碳税税率的动态调整机制。

沈娅瑜编辑，摘自中国低碳网

<http://www.ditan360.com/Finance/Info-95458.html>



## 土耳其计划打造碳交易市场

土耳其政府日前表示，将在国内建立一个强制性的碳交易市场，并计划在今年底着手推动排放数据的可监测、可报告和可核查体系（MRV）立法。土耳其 MRV 法案预计将于 2014 年正式生效，这样土耳其政府可以跟踪碳排放，进而推行类似欧盟的排放交易体系（EU-ETS）。该体系建立的前提是给全球温室气体排放设定一个上限，并让公共事业公司和其他排放污染企业购买许可证，并允许它们之间进行碳贸易。

欧洲委员会气候行动前负责人吉尔·杜根认为，土耳其即将推出 MRV 法案是一个积极的迹象。土耳其环境和城市化气候变化专家 Evren 也认为，对高污染行业设置上限具有非常现实的可能性。

然而并不是每个人都赞同在土耳其推行 MRV。土耳其绿党认为，只有实施一个“强有力的碳税政策”，才可以立即激励碳密集型产业向清洁能源转移，并强调复杂的碳交易计划将拓宽土耳其在发展清洁能源方面的投资机会，但不会减弱土耳其对化石燃料的依赖。

胡周颖编辑，摘自中国低碳网

<http://www.ditan360.com/Finance/Info-96683.html>

## 欧盟征碳税 引国际争议

欧盟最高司法机构欧洲法院 2011 年 12 月 21 日判定，欧盟即将于 2012 年 1 月 1 日起征收的国际航空碳排放税（简称“碳税”）并未违反相关国际法。根据欧盟的要求，外国航空公司的飞机不仅在欧盟境内，还要为整个航程中排放的二氧化碳付费。

国际媒体普遍担心，欧盟此举可能会导致这场纠纷上升为外交危机。目前，包括美国、中国在内共有 41 个国家反对欧盟征收航空碳税，认为此举单方面破坏了国际法。

如果欧盟强行收取“碳税”，一方面，相关国家就会采取对等的报复性措施，以此补贴国内受影响的航空业。其次，如果进入欧洲的人和产品减少，欧洲本已经恶化的经济会雪上加霜，失业率会增加。欧洲一意孤行，最后带来的后果将超乎意料。

韩俊编辑，摘自中国气候变化信息网

<http://www.ccchina.gov.cn/cn/NewsInfo.asp?NewsId=30728>

# 英国拟在 2050 年取消燃油汽车

据英国报道,按照英国能源大臣克里斯·休恩提出的方案,到 2050 年,英国 3000 万辆左右以汽油和柴油为燃料的轿车和商务旅行车将被从风力发电机和核电站获取能量的电动车辆取而代之。

这一方案出现在休恩提出的碳排放削减计划中,该计划描述了英国怎样才能 在 2050 年前实现将温室气体排放削减 80% 的目标。

该计划的关键点是将以风电和核电等利用低碳技术生产的电能来代替矿物燃料。如果这一方案得以实施,将意味着到 2050 年的电力需求将大幅增加到目前的两倍左右。由于这些电力必须是绿色的,因此碳排放削减计划只能通过新建核电站以及增建数以万计的风力发电机。

当然,这一思路可能会引起争议,尤其是因为大多数低碳发电系统包括风电和核电在成本上无法与矿物燃料进行竞争,并且只有在通过向消费者征税以提供大量补贴的情况下才可能得到推广。

韩俊编辑,摘自中国低碳网

<http://www.ditan360.com/News/Info-96551.html>

## 无锡低碳交通先行先试见实效

最近,京杭运河无锡段三级航道整治工程完工,原先只能允许 500 吨船通行的河道如今能容纳最高 1000 吨船通行。这是无锡探索

建设“低碳交通运输体系”的一项大工程,京杭运河无锡段升级后,预计每年能减少二氧化碳排放量 118 万吨。

作为全国低碳交通运输体系建设试点城市,无锡率先启动编制《无锡市低碳交通运输体系建设试点实施方案》和《无锡市低碳交通运输体系建设战略规划》。目前《实施方案》已获交通部正式批复,《战略规划》已完成中间成果论证,有望近期出台实施。

同时,无锡鼓励新能源技术在交通运输装备中的应用,通过推广公交车和出租车油改气项目、港口码头新型电力吊机、投入使用油电混合动力及清洁能源车辆、应用太阳能作为动力源的电动训练车等项目,进一步推动运输装备低碳化发展。

钱晶晶编辑,摘自解放日报

[http://newspaper.jfdaily.com/jfrb/html/2011-11/28/content\\_702946.htm](http://newspaper.jfdaily.com/jfrb/html/2011-11/28/content_702946.htm)



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON  
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

---

报: 中国科协、浙江省科协

杭州市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅

送: 中国科技馆、浙江省科技馆, 市直有关单位, 市科协主席、副主席

---

总编: 牛卢璐

校对: 韩俊

---