

低碳信息快报

第十二期

(总第十二期)

2012年7月4日

中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON
SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

“我们憧憬的未来” 地球峰会二十年.....	2
欧盟收紧汽车排放标准.....	3
世界银行发布报告：二氧化碳交易量创新高.....	4
气候变暖将导致全球停电.....	5
科学家警告：南极帝企鹅足履薄冰 ——全球变暖和海冰融化使其面临灭亡.....	7
低碳住宅实证实验.....	8

“我们憧憬的未来”地球峰会二十年

6月20日，全球近130位国家元首和政府首脑齐聚巴西里约热内卢参加联合国可持续发展大会。与会各方围绕“可持续发展和消除贫困背景下的绿色经济”和“促进可持续发展机制框架”两大主题展开深入讨论。

二十年前，1992年的联合国环境与发展大会（也被称作“地球峰会”）先后达成了包括《关于环境与发展的里约热内卢宣言》（简称《里约宣言》）、《21世纪议程》和《关于森林问题的原则声明》三项重要文件，以及两个公约。“地球峰会”与1972年在斯德哥尔摩召开的联合国人类环境大会被视为全球可持续发展进程中两个重要的标志性会议。

《里约宣言》第一次确定了“共同而有区别的责任”原则，发达国家必须为全球可持续发展承担主要责任，发展中国家和发达国家就可持续发展问题的长期分歧在这一原则下，得到了暂时的弥合。《21世纪议程》也第一次确定了向可持续发展模式转变的多边合作框架模式，包括联合国永续发展委员会的成立。《关于森林问题的原则声明》则在人类历史上第一次就森林保护问题达成了全球一致。两个公约包括《联合国气候变化框架公约》和《联合国生物多样性公约》，在应对气候变化和生物多样性问题上，取得了国际法层面的突破。

二十年后的6月，世界重新聚集于此，回顾过去，展望未来。然而，联合国环境规划署此前发布的名为《全球环境展望5》的报告显示，全球90项重要目标中只有4项取得了显著进步，40项目标取得

了一些进步；但是鱼类种群破坏与退化、气候变化与干旱等 24 项目标几乎停滞不前；还有 8 项目标非但没有进步，反而情况还在继续恶化。

一些经济学家和科学家指出，政治考量和高昂成本成为全球绿色经济的拦路虎。而当前全球经济不景气则令一些国家不愿在开发清洁能源技术方面大量投资，它们对不受欢迎的立法和提高税收等措施感到担心。

曾经目睹 20 年前联合国环境与发展大会的巴西人门德斯望着周边熙熙攘攘的场景问道：“20 年过去了，大会再次回到里约，它会带来什么新东西？”

而更有媒体失望地表示：20 年后，人类仍徘徊在原地！
“绿色经济不是免费的午餐。它耗资巨大，但是如果不去做，代价更高。”美国经济学家、哥伦比亚大学地球所的主任杰弗瑞·萨克斯表示。

大会进程表明，发达国家与发展中国家对推进可持续发展的看法不尽相同。而如何走向“我们憧憬的未来”，取决于两个阵营基于本次峰会成果文件的协调与合作，特别是发达国家如何落实“共同而有区别的责任”。

韩俊综合编辑

欧盟收紧汽车排放标准

近日，欧盟发布了一份报告，强化汽车尾气排放限制，让 2020

年排放目标更具强制力。

按欧盟 2009 年通过的标准，2015 年之前，汽车每公里二氧化碳平均排放量必须降低至 130 克以下，欧盟打算 2020 年前实现排放量降至 95 克。这一目标现阶段是临时方案，不具约束力。但是，欧盟委员会的最新建议中，把它作为了强制标准。新标准规定如果排放不达标，每超出 1 克，欧盟将征收 95 欧元(约合 119 美元)罚款，与现行尺度相同。

汽车制造商们认为，这样严苛的规定将让已经处于经济危机和激烈竞争中的汽车产业受到损害。但是，相关部门表示，欧洲大陆温室气体排放有 1/3 来自汽车尾气，如果要完成减排目标，汽车限排是必不可少的。而且，更紧的二氧化碳排放标准能使私家车主每年节省 500 欧元汽油费。

建议还提出，欧盟最迟应当在 2014 年年底前就 2025 年和 2030 年排放量提出新标准。

钱晶晶编译，摘自英国卫报网站

<http://www.guardian.co.uk/environment/2012/jun/07/new-cars-europe-carbon-emissions-limit>

世界银行发布报告:二氧化碳交易量创新高

世界银行最新报告称，2011 年碳市场总值增长 11%，达 1760 亿美元，交易量创下 103 亿吨二氧化碳当量新高。

根据《2012 年碳市场现状与趋势》报告，这一增长出现在经济动荡、欧盟温室气体排放交易体系（EUETS）趋向长期供过于求和碳

交易价格下跌的情况下。

迄今为止，碳市场最大的一块是欧盟排放配额（EUAs），估值为1480 亿美元。经核实的减排量市场（CER）和新生的二级减排单位（ERU）市场流动性增加，也带来二级京都抵补交易量的大幅增加（增长 43%，达 18 亿二氧化碳当量，估值 230 亿美元）。2011 年全球碳市场继续遵循与往年相同的模式，主要由欧盟排放交易体系（EU ETS）推动。

随着《京都议定书》第一承诺期的结束，2013 年前的一级经核证减排量（CER）、减排单位（ERU）和排放配额（AAU）市场市值在 2011 年再度下降。然而，毫不令人惊讶的是市场开始将目光放到 2012 年之后，因而尽管价格低落且长期能见度有限，2012 年后一级清洁发展机制（CDM）市场仍大幅上升了 63%，达 20 亿美元。虽然中国仍是合同 CER 的最大来源，但非洲国家（在 2013 年前的市场基本上被绕过）在 2011 年开始呈现强势，占当年签订的 2012 年后 CER 合同量的 21%。

沈娅瑜编译，摘自世界银行网站

http://siteresources.worldbank.org/INTCARBONFINANCE/Resources/State_and_Trends_2012_Web_Optimized_19035_Cvr&Txt_LR.pdf

气候变暖将导致全球停电

最新科学研究显示，随着未来气候变暖导致的河水流量减少，美国和欧洲的核能及燃煤电厂可能面临冷却水源短缺问题，而这将进一步导致全球性停电风险的增加。在不久前发表的一份研究报告中，科学家们预测，由于缺乏冷却水，欧洲的煤炭和核能发电能力在 2031

年和 2060 年之间的三十年里将减少 4% 和 16%，而美国将下降 6% 至 19%。更为可怕的是，发电机全部停机或大部分停止工作的风险增加了三倍之多。

在 2003 年、2006 年和 2009 年温暖而又干燥的夏季中，欧洲的几个电厂就因为冷却水价格飙升而削减了生产，限制了对冷却水的使用。与此同时，美国在 2007 年到 2008 年也发生了类似的事件：由于电力生产产生的温水直接排放到河流的量受到环保法律的限制，而工厂此时又缺乏冷却用的水，这导致几家电厂不得不削减生产，甚至还关闭了几天。

虽然电厂举步维艰，但全球变暖并没有停下它的脚步：美国国家海洋和大气管理局的数据显示，在过去的几个月里，美国大部分地区遭受了创纪录的高温。在三月份当月，美国甚至有 48 个州的气温都达到了当地历史最高气温记录。

科学家们警告说，考虑到未来人类的电力需求会继续增加，而我们又必须满足未来能源安全战略的强烈需求，我们的热电电力生产者应该开始着手为气候变化做出行动准备。为此，报告建议在海边建立更多抽水站，同时建立更多需水量较小的天然气发电厂。报告还希望各方立即着手，采取措施节约用水、高效用水。

胡周颖编译，摘自纽约时报网站

<http://green.blogs.nytimes.com/2012/06/04/climate-change-threatens-power-output-study-says/>

科学家警告：南极帝企鹅足履薄冰

——全球变暖和海冰融化使其面临灭亡

科学家警告，全球变暖正在破坏帝企鹅繁衍生息的那片海冰大陆，如果全球气温持续上升，海冰不断融化，帝企鹅的未来将趋向末路。

和其他海鸟不同，帝企鹅几乎完全在海冰上繁殖和哺育后代。如果在繁殖季节冰层过早融化消失，就会导致大批繁殖失败。在繁殖阶段死亡率很高，繁殖季节结束时一般只有一半的幼鸟存活，而其中又仅有一半能活到来年。上个世纪70年代迪翁岛企鹅群有250对生育期企鹅，种群兴旺，但是到1999年数量减少到20对，2009年则完全消失。

研究人员警告说冰层的消失可能影响企鹅的食物——鱼、乌贼和磷虾，因为这些生物都以生长在海冰下的浮游动植物为生。如果海冰消失，浮游动植物也随之而去，通过食物链的连锁反应，各种企鹅将无以为食。科学家通过气候模型发现，如果温度以目前速度持续上升，引起海洋冰面缩减，2040年前企鹅数量将缓慢减少，而之后减少的速度将明显加快。目前，大约有3000多对生育年龄的企鹅，但是到2100年这个数字将下降到500-600对。

研究人员表示海洋冰层缩减不仅仅只给企鹅生存带来问题，而且也会导致南极海洋环境的变化，对其他物种以及人类都有影响。

金晓芳综合编译

低碳住宅实证实验

最近，本田公司开始在埼玉县内进行第二代住宅实证实验。据了解，该第二代住宅是将由本田公司制造的太阳能发电电板与蓄电池等组合进行发电，从而减少来自家庭的二氧化碳排放量。本田公司计划于 2015 年开始销售该类低碳住宅。

本田在埼玉县内建设了 2 幢用于实证实验的住宅。在住宅内部，除装有太阳能发电装置外，还配备了锂离子蓄电池及利用天然气启动引擎作为产生电力与热水的装置。将这些装置与节能家电相配合使用后，家庭的二氧化碳排放量将比 2000 年减少 8 成。

此外，本田还设想了因灾害造成电力、燃气供应中断的情况，进行了从电动汽车及燃料电池车中提取电力以供家庭需要的实验，并致力于开发可用于住宅电源的车载电池。

胡周颖编译，摘自朝日新闻网站

<http://www.asahi.com/eco/news/TKY201204230529.html>

报：中国科协、浙江省科协

杭州市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市直有关单位，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

校对：金晓芳
