

低碳信息快报

第十一期

(总第十一期)

2012年6月18日

中国杭州低碳科技馆

国际低碳学术交流中心

(国际低碳信息中心)

编

签发人：吉京杭



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON

SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

欧盟航空碳税争端恐难提交世贸解决.....	2
潘基文呼吁更多国家批准《海洋法公约》.....	3
发改委拟加强火电核准 可再生能源迎机遇.....	4
地球工程项目或将减少降水.....	5
太阳能飞机完成跨洲航行.....	6
卢浮宫采用东芝LED照明系统.....	7
英国研发出可用于捕捉二氧化碳的新材料.....	7

欧盟航空碳税争端恐难提交世贸解决

世贸组织总干事办公室参事多哈·阿卜杜尔·莫特尔 (Doaa Abdel Motaal) 日前表示, 反对欧盟航空碳税的国家很难将该争端诉诸于世贸组织的贸易争端解决机制, 因为将这一贸易争端提交给世贸组织解决的选择会受到很多限制。如果有证据能够表明欧盟的碳交易体系对旅游业有负面影响, 或增加了运输成本, 就可以此提起诉讼。但迄今为止还没有人向世贸组织就类似的案例提起争端解决申请。

欧盟航空碳税之所以引起法律争端的焦点在于, 欧盟规定航空碳税的征收不仅限于航班在欧盟境内的飞行里程, 而是整个航程。欧洲最高级别法院欧洲法院去年宣布, 欧盟对国际航班征收航空碳税的行为完全合法, 驳回了由美国的几家航空公司提起的诉讼。

欧盟坚称, 征收航空碳税的决定是在联合国的国际民航组织十几年都未找到一个针对航空碳排放量的全球解决方案后才做出的。欧盟法律同时规定, 如果其它国家采取类似的措施也可纳入考虑范围之内, 例如国内限额管制体系, 征收碳税或其它有关航空碳排放的政策。

自今年起, 欧盟要求所有抵离其境内机场的航空公司必须限制航班碳排放量, 凡超过欧盟碳交易体系规定的碳排放量标准的航班, 都需缴纳相应的碳税。印度等国家对此决定进行了联合抵制。

欧盟气候行动司司长乔斯·德尔贝克 (Jos Delbeke) 就目前是否在进行协商表示: “我们正和印度等国家一起展开磋商。”

韩俊编译, 摘自路透社网站

<http://www.reuters.com/article/2012/06/01/us-wto-aviation-carbon-idUSBRE8500WQ20120601>

潘基文呼吁更多国家批准《海洋法公约》

6月8日是“世界海洋日”。今年的主题是：海洋与可持续发展。联合国秘书长潘基文特别发表致辞，呼吁更多会员国采取行动，尽快批准《联合国海洋法公约》。

潘基文秘书长指出，今年的“世界海洋日”正值《联合国海洋法公约》签署30周年。《公约》于1982年由150多个国家通过谈判制定，是现实的国际合作丰碑。《公约》包含320条规定和9个附件，涉及海洋和海洋环境的每一个方面，建立了权利与义务的微妙平衡。潘基文指出，世界海洋正面临种种威胁，人类必须为保护世界的海洋做出更大努力。即将在里约热内卢开幕的联合国可持续发展大会的一项重要议程便是探讨如何有效保护世界的海洋和海岸。里约+20峰会必须调动联合国、各国政府和其他伙伴共同改善海洋的管理和养护，包括采取行动制止过度捕捞，改善海洋环境保护，减少海洋污染及气候变化的影响。《海洋法公约》中的各项规定，包括关于养护海洋环境、海洋科学研究、转让海洋技术的规定，将为实现上述目标做出贡献。

潘基文呼吁所有尚未批准《海洋法公约》的国家都应尽早采取相关行动，称这是纪念“世界海洋日”的最恰当途径，以使2012年成为世界海洋的又一个里程碑之年。

金晓芳编辑，摘自联合国新闻网

<http://www.un.org/chinese/News/fullstorynews.asp?newsID=17890>

发改委拟加强火电核准 可再生能源迎机遇

国家发改委经济运行调节局副巡视员鲁俊岭在 13 日召开的“2012 年全国电力迎峰度夏新闻发布会”上表示，今年 1 到 5 月，全社会用电量达 1.96 万亿千瓦，同比增长 5.8%，增幅回落 6.2 个百分点，为 2009 年 12 月以来录得的最低累计增速。电力需求的放缓也致使今年电力缺口明显减少。预计今年高峰时段全国最大电力缺口在 1800 万千瓦左右，将明显低于往年。据介绍，今年 1-4 月，全国火电项目完成投资 208 亿元，同比下降 29.3%，与此同时，已核准项目有三分之一建设进度滞后，新投产容量大幅下滑。此外，已同意开展前期工作的火电项目规模达到 1.2 亿千瓦，为历年同期最高水平。但其中 55% 的项目前期工作时间已超过 20 个月，迟迟不能具备核准条件。

为应对这一不利局面，国家能源局电力司副司长郝卫平表示，国家发改委、能源局前不久开会研究，要求政府加强火电项目核准的服务工作，相关部门如环保、国土等部门，也要协助项目单位加快工作。“目前我国人均消费电量不足发达国家平均水平的一半。随着工业化、城镇化的发展，电力需求将持续增长，须适度超前规划和建设新的电源项目。”郝卫平说。鲁俊岭也表示，为应对不利局面，未来将推进高效调度，积极实施替代发电、水火置换等措施，确保可再生能源和高效火电机组多发电。

业内分析指出，火电建设“不给力”形势下，为加快调整电源结构提供了机遇，上述政府人士的说法也意味着以水电、核电为代表的

可再生能源发电项目有望加快上马。事实上，今年年初，国家能源局就曾提出，今年将计划开工 2000 万水电项目，1676 万风电项目以及 300 万太阳能发电项目。随着电源结构调整力度的加大，这些项目无疑将加快开工速度。

胡周颖编辑，摘自中国城市低碳经济网站

http://www.cusdn.org.cn/news_detail.php?md=3&pid=1&id=196205

地球工程项目或将减少降水

为了应对全球变暖的严重威胁，科学家曾提出可以采取一些较为激进的办法来改造地球，以帮助地球迅速降温，这些办法被统称为“地球工程”。然而，欧洲科学家近日表示，大型地球工程项目有可能会

导致欧洲和北美地区的降水大幅减少。

从模拟火山爆发来检测二氧化硫进入大气后的效果，到在太空中设置大型镜面来反射阳光，虽然地球工程项目大部分还处于理论研究阶段，但已引起了不少争议。支持地球工程的人表示，该项目能够应对全球日渐升高的温度。但环保者则认为，工程把人们的注意力从减轻人为二氧化碳排放上转移开了。批评者同时指出，工程缺乏对其可能引发后果的科学研究，也缺少影响力超越国界的国际性组织的规划和指导。

在最新发布的研究中，来自德国、挪威、英国和法国的科学家们用四台不同的电脑分别独立模拟了二氧化碳浓度是前工业社会四倍、阳光照射又减少的场景，发现与工业革命前的世界相比，全球年均降

水量下降了 5%，北美大部分地区和欧亚大陆北部年均降水量减少了 15%，大约 100 毫米，而在中南美地区亚马逊流域的某些地方，降水量减少多达 20%。

本次研究结果发表在欧洲地理协会的《地球系统动态》杂志上。文中写道：“地球工程不能作为一种政策上的替代品来代替人们减少温室气体排放的努力。”

韩俊编译，摘自路透社网站

<http://www.reuters.com/article/2012/06/06/us-geoengineering-research-idUSBRE8550P020120606>

太阳能飞机完成跨洲航行

6 月 5 日，“太阳驱动”号太阳能飞机在摩洛哥降落，完成了世界第一次跨洲航行，这架由太阳能提供动力的飞机预示了环保型飞机旅行的可能性。

“太阳驱动”号飞机于周二晚上 11 时 22 分从马德里起飞，经过 19 小时的飞行，降落在摩洛哥拉巴特国际机场。飞行员皮卡尔表示该飞机可在日间和夜间飞行，是一项值得信任的技术。“太阳驱动”号项目由皮卡尔在 2003 年发起，10 年研发期间的费用总计 1 亿美元，期间得到了瑞士电梯制造商迅达集团和比利时苏威化工集团的赞助。该飞机由 1.2 万块太阳能电池板提供动力，于 2010 年 4 月首次试飞，三个月后，完成了 26 小时的航行，打破了太阳能飞机飞行时间最长记录。上个月，它完成了首次国际飞行，从瑞士西部的一个小镇到布鲁塞尔共计 13 个小时的航行。

“太阳驱动”的平均飞行速度是 70 千米/时。它尚未对商用喷气式飞机构成威胁，因为它们的速度能轻易达到太阳能飞机的十多倍，它们从马德里到巴拉特只需要一个多小时。项目的负责人承认要让慢速飞机融入商业空中交通系统中是一项重大挑战。

金晓芳编译，摘自路透社网站

<http://www.reuters.com/article/2012/06/05/us-aviation-solar-idUSBRE8541F020120605>

卢浮宫采用东芝 LED 照明系统

东芝与卢浮宫即将展开第二个阶段的改造工程，即室内 LED 照明改造。室内照明项目包括卢浮宫内以达芬奇的《蒙娜丽莎》为首的世界级作品的照明改造。

LED 照明优越于传统照明的地方不止于节能，LED 不含紫外线、红外线等，可以更好地保护作品。并且，LED 设计灵活，可利用其高显色、低色温、可控性对艺术珍品采用不同的光色进行表现，更好地展示出作品的历史价值和艺术价值。

东芝与卢浮宫的第一阶段合作是室外照明，包括馆前以玻璃金字塔闻名的拿破仑广场的 LED 照明系统，据悉该照明系统节电达到 73%。

胡周颖编译，摘自朝日新闻网站

<http://www.asahi.com/eco/news/TKY201205280334.html>

英国研发出可用于捕捉二氧化碳的新材料

诺丁汉大学等机构研究人员日前在英国《自然材料》杂志上报告

说，他们研发出一种名为 NOTT-202 的新材料。

NOTT-202 是一种新型多孔材料，它的分子结构单元是以铟原子为中心，周围是以各种有机分子链条编织成的两个“笼子”，整体上看呈现出多孔特征，有些类似自然界中的蜂窝结构。实验显示，这种“笼子”具有一种特殊性质，那就是如果把空气压入这种多孔材料之中，大部分气体如氮气、氧气、氢气和甲烷等随后可以从“笼子”中出来，唯独二氧化碳会被留下，锁在“笼子”中。

这种材料为碳捕捉和封存提供了新的希望，有望用于工业上捕捉二氧化碳。目前，研究人员正在进一步开发类似的可用于捕捉某些特定气体的新材料。

钱晶晶编译，摘自英国 BBC 网站

<http://www.bbc.co.uk/news/science-environment-18396655>



中国杭州低碳科技馆

HANGZHOU LOW CARBON

SCIENCE & TECHNOLOGY MUSEUM, CHINA

报：中国科协、浙江省科协

杭州市委办公厅、市人大办公厅、市政府办公厅、市政协办公厅

送：中国科技馆、浙江省科技馆，市直有关单位，市科协主席、副主席

总编：牛卢璐

校对：钱晶晶
